



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 12 – Januari 2022

Beste Relatie,

Dit is weer de (half) jaarlijkse uitgave van ons Co2 bulletin.

Zoals jullie in onze voorgaande nieuwbrieven hebben kunnen lezen hebben wij voor 2021 het doel gesteld om een footprint van 827 te behalen. Om die doelstelling te behalen hebben we een aantal maatregelen getroffen zoals inzetten van Traxx Diesel, zuinig rijdend materieel aanschaffen en bij het aankopen van vrachtwagens letten we op een euro 5/6 type. De footprint voor 2021 betreft een totaal uitstoot van 1.099 ton Co2. De prognose welke in de nieuwsbrief van Juni, á 1.104 ton was dus redelijk correct.

Ondanks diverse maatregelen lijkt het erop dat we de doelstelling voor 2021 niet gaan behalen. En dus onze doelstelling niet hebben bereikt.

Na het analyseren en beoordelen van de data blijkt dat er een verhoging, in plaats van een daling aanwezig is. Dit komt voornamelijk door de stijging van dieselvebruik van de bedrijfsmiddelen. Dit is een logisch gevolg, dit n.a.v. de omzetstijging/groei welke J. Koper & Zn. BV hedendaags meemaakt.

Oorzaken:

- Meer eigen projecten;
- Minder verhuur materieel aan derden, meer inzet op eigen projecten;
- Meer werk (omzet), dus meer uitstoot;
- Projecten welke verder weg zijn als voorheen;
- Grotere efficiëntie in de machines, maken daardoor meer uren, gevolg meer uitstoot.

Vanaf 2016 hebben we de uitstoot gerelateerd aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen bekend. Echter lijkt dit uitgangspunt achterhaald, gezien het feit dat we gestaag groeien in de werkelijk gewerkte uren en stevig groeien in omzet. Zullen we voor nu dit aan beide kengetallen spiegelen, zie onderstaande tabellen.

Conclusie:

Op basis van de gewerkte uren lijkt de reductie t.o.v. het jaar 2015, en de doelstelling voor 2021 niet te worden behaald. Echter wanneer je dit gaat spiegelen aan omzet, en hierbij de Co2 uitstoot berekend, zie je dat er toch reductie wordt behaald, en de doelstelling op 29,44% te reduceren lijkt te lukken. (zie onderstaand tabel)





J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 12 – Januari 2022

Het overzicht n.a.v. werkelijk gewerkte uren zou er in 2021 dan als volgt uitzien:

Jaar	Footprint (ton)	Emissie per 1.000 gewerkte uren (ton)	Reductie t.o.v. basisjaar 2015 t.o.v. gewerkte uren.
2015 (basisjaar)	1172,00	20,19	0,00%
2016	1084,00	21,60	0,00%
2017	1024,00	19,04	5,70%
2018	921,00	17,76	12,04%
2019	841,00	15,79	21,80%
2020	1.009,00	18,81	6,84%
2021	1.099,00	18,32	9,26%
Doel: 2022	820,00	14,13	30,00%

Het overzicht n.a.v. gedane omzet zou het er in 2021 dan als volgt uitzien:

Jaar	Footprint (ton)	Omzet (mil) (ton uitstoot per miljoen omzet)	Reductie t.o.v. basisjaar 2015 t.o.v. omzet
2015 (basisjaar)	1.172,00	5,35 (219,07)	0,00%
2016	1.084,00	4,34 (249,77)	0,00%
2017	1.024,00	5,04 (203,17)	7,26%
2018	921,00	5,32 (173,12)	20,97%
2019	841,00	6,64 (126,66)	42,18%
2020	1.009,00	6,83 (147,73)	32,57%
2021	1.099,00	8,00 (137,38)	37,29%
Doel: 2022	1.304,00	8,50 (153,35)	30,00%

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijf komt een groot aandeel van de CO₂ uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bedrijfsmiddelen	63,84%	72,68%	64,67%	56,67%	66,02%	59,40%	66,63%
Vrachtauto's	28,66%	21,17%	28,29%	34,85%	26,41%	34,25%	29,82%
Auto's	7,50%	6,15%	7,15%	8,48%	7,57%	6,35%	6,55%
Totale Liters	345.919	317.826	299.255	281.922	275.345	306.232	334.237



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 12 – Januari 2022

Het is dan ook niet moeilijk te raden waar de lange termijn doelstellingen zich op zullen gaan richten:

- De aanschaf van nieuw materieel en vervanging van huidig materieel wordt gekeken naar de bijdrage aan Co₂ uitstoot.
- Invloed van het personeelslid/persoon wie het betreffende materieelstuk bestuurd.

Denk daarbij aan:

- Nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien
- Het nieuwe stallen
- Carpoolen

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO₂ certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO₂ die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO₂ footprint van alle traditionele (bouw)materialen.